

Opvouwbare tandem met superversnelling

Rijwielfabriekant Koga Miyata in Heerenveen bedient graag nichemarkten: kleine aantallen met hoge opbrengsten. Op de komende beurs Eurobike in Friedrichshafen presenteert de fabrikant een hypermoderne tandem.

door Erwin Boers

HEERENVEEN - Een opvouwbare tandem met een uiterst slim en schoon versnellingsstelsel, verstopt in een afgesloten naaf. Julia (35) en Stefan (32) Meinhold uit Frankfurt reden gisteren het eerste exemplaar van deze Koga-Miyata-lijn de fabriek in Heerenveen uit. Ze rengen hem fietsend naar de internationale fietsenbeurs Eurobike, die begin september plaatsvindt in Friedrichshafen.

Koga werkt met deze fietsen op een niche-markt. Nederlanders en Duitsers zijn redelijk vertrouwd met de dubbele fiets, maar in de rest van de wereld ligt het een enorme bijzonderheid. Hoeveel tandems er jaarlijks worden gemaakt, mag woordvoerder Frank van Rooijen niet zeggen, maar duizenden per jaar zijn het zeker niet.

Ondanks de beperkte aantallen laag Koga erin om geld te verdienen met handgemaakte tandems. Ze zijn ook niet goedkoop. De oude serie kost-

te tegen de €4.000, de nieuwste lijn met de versnellingen van Rohloff, is nog een paar honderd euro duurder.

„Mijn opa en oma en mijn ouders reden al op tandems, het zit in de familie”, vertelt Stefan. Toen hij met Julia trouwde, kreeg hij ook een tandem. Beiden zijn inmiddels op een Koga de wereld rondgereden en fungeren als

Julia en Stefan Meinhold vertrekken met hun nieuwe opvouwbare tandem van Koga naar Friedrichshafen.

Foto LC



er een flinke groep liefhebbers, vaak stelletjes en echtparen, die ermee op vakantie gaan. „Iedereen lacht en kijkt naar ons als we langskomen. Kinderen rennen mee”, zegt Julia. Het geeft veel contact met de omgeving en bovendien houden de Meinholds van het teamwork op de fiets.

„Wij luisteren graag heel precies

naar de wensen van onze klanten” zegt Van Rooijen. Vakantievierende stellen vinden de tandem nog wel eens problematisch, omdat het lange voertuig moeilijk mee kan in een vliegtuig of trein. Een ander nadeel zijn de openingende kettingen en versnellingskransjes, die vies worden en gevoelig zijn.

Dankzij de eerder al geïntroduceerde bouwconstructie kan de fiets makkelijker mee in een fietsdoos. De afgesloten Rohloff-naaf heeft nu ook de versnellingsproblemen opgelost. Bovendien is het schakelen hierdoor aanzienlijk gemakkelijker en minder gevoelig voor slijtage. De fiets beschikt ook over sleeprem, die op neergaande hellingen de snelheid binnen de perken houdt.

Het Duitse echtpaar probeert de nieuwe fiets de komende weken intensief uit tijdens een rit via Frankrijk en Duitsland. Later dit jaar wil het stel een fietsreis maken door Costa Rica. Met hun fietsaanhanger achter de tandem ontstaat een meterslange constructie, maar stuurman Stefan beheerst de bochten inmiddels op de Twin Travelto's gaan altijd in een grote boog om ons heen”.

Koga hoopt niet alleen met de tandems te scoren. Racefietsen doen het de laatste tijd extra goed, dankzij de Nederlandse Skil-Shimano-ploeg die op de Koga een goede Tour de France heeft gereden, zo merkt het bedrijf.